

Súradnice bodov		
Bod	y	x
T047	535024.191	1258489.360
V047	535021.463	1258490.230
OT47	535019.001	1258491.696
T048	535002.730	1258501.382
V048	534998.523	1258503.642
OT48	534993.796	1258502.960
T049	534956.588	1258497.587
V049	534951.424	1258496.842
OT49	534946.892	1258494.257
T050	534946.892	1258494.257
V050	534943.233	1258492.170
OT50	534939.286	1258493.642
T051	534939.108	1258493.709
V051	534935.687	1258494.986
OT51	534932.344	1258493.518
T052	534929.505	1258492.272
V052	534927.972	1258491.599
OT52	534926.313	1258491.372
T053	534926.279	1258491.367
V053	534924.320	1258491.098
OT53	534924.029	1258493.054
T2	535028.448	1258488.002
T054	535023.432	1258486.978
V054	535020.430	1258487.936
OT54	535017.723	1258489.547
T055	535001.500	1258499.204
V055	534998.036	1258501.046
OT55	534994.153	1258500.485
T056	534956.945	1258495.113
V056	534952.251	1258494.435
OT56	534948.131	1258492.085
T057	534948.131	1258492.085
V057	534943.455	1258489.418
OT57	534938.412	1258491.300
T058	534938.234	1258491.367
V058	534935.763	1258492.289
OT58	534933.348	1258491.229
T059	534930.510	1258489.983
V059	534928.669	1258489.175
OT59	534926.678	1258488.898
T060	534926.678	1258488.898
V060	534924.678	1258488.620
OT60	534924.975	1258486.623
T3	535028.825	1258485.257
T061	535028.952	1258484.340
V061	535029.087	1258483.356
OT61	535028.104	1258483.214
T062	535026.255	1258482.947
V062	535023.671	1258482.574
OT62	535021.888	1258484.481
T063	535015.343	1258490.498
V063	535017.417	1258489.264
OT63	535019.066	1258487.501
T064	535028.363	1258481.231

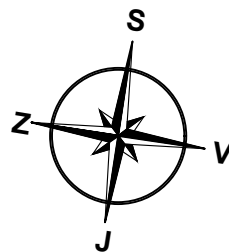
Súradnice bodov		
Bod	y	x
V064	535029.359	1258481.375
OT64	535029.496	1258480.378
T065	535026.541	1258480.968
V065	535022.924	1258480.445
OT65	535020.427	1258483.115
T066	535014.320	1258488.780
V066	535016.150	1258487.690
OT66	535017.605	1258486.135
T4	535003.075	1258495.474
T5	535002.903	1258495.196
T6	535001.123	1258498.950
T7	534997.937	1258500.022
T8	534994.916	1258499.967
T9	534994.830	1258500.563
T0	535000.176	1258502.454
T1	534997.953	1258502.968
T2	534999.867	1258504.594
T3	534997.772	1258504.312
T4	535035.185	1258439.754
T5	535024.467	1258438.122
T6	535034.904	1258441.734
T7	535023.941	1258440.065
T8	535008.982	1258447.786
T9	535007.676	1258446.307
T0	535007.157	1258460.664
T1	535005.668	1258460.481

Parametre oblúkov v m					
BOD	R	α	t	o	z
VB2.1	26.25	14.525	3.008	5.989	0.172
VB2.2	13.25	40.381	4.349	8.405	0.696
VB2.3	26.25	23.872	4.980	9.843	0.468
VB2.4	10.25	55.739	4.798	8.974	1.067
VB2.5	7.77	50.518	3.255	6.165	0.654
VB2.6	10.75	17.652	1.500	2.981	0.104
V047	25.00	14.525	2.864	5.704	0.164
V048	14.50	40.511	4.776	9.227	0.766
V049	27.50	23.872	5.217	10.312	0.491
V050	9.00	55.739	4.213	7.880	0.937
V051	9.00	49.071	3.651	6.937	0.712
V052	12.00	17.652	1.674	3.327	0.116
V053	2.00	99.277	1.977	3.119	0.813
V054	27.50	14.525	3.151	6.274	0.180
V055	12.00	40.232	3.923	7.584	0.625
V056	25.00	23.872	4.743	9.374	0.446
V057	11.50	55.739	5.383	10.069	1.197
V058	6.50	49.071	2.637	5.010	0.515
V059	14.50	17.540	2.010	3.995	0.139
V060	2.00	100.611	2.019	3.161	0.842
V061	1.00	99.570	0.993	1.564	0.409
V062	5.00	61.269	2.611	4.812	0.641
V063	17.00	17.957	2.414	4.795	0.170
V064	1.00	100.407	1.006	1.577	0.419
V065	7.00	61.269	3.655	6.737	0.897
V066	15.00	17.957	2.130	4.231	0.150

LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- EXISTUJÚCI STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- NAVRHOVANÝ CHODNÍK PRE CHODCOV, KRYT: BET. DLAŽBA HR. 0,06m
- NAVRHOVANÁ CYKLISTICKÁ CESTA, KRYT: ASFALTOBETÓN - ČERVENÁ FARBA
- ZELEŇ
- HMATNÝ PÁS Z BET. DLAŽBY PRE NEVIDIACICH, š=0,40m
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH, POLGULOVITÁ POVRCHOVÁ ÚPRAVA, FARBA, SIVÁ
- EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- PODFARBENIE CYKLISTICKEJ CESTY ZELENOU FARBOU
- BET. CESTNÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENIA ZAPUSTENÝ DO NIVELETY VOZOVKY
- BET. ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK

Technické poznámky:
- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ SIETE ICH SPRÁVCAMI. PRI ICH KRIŽOVANÍ A SÚBEHU JE NUTNÉ DODRŽAŤ NORMU STN 736005
- Ochranné pásmo vedenia je široké 0,5 m od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2 m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2 m, ak ide o nadzemné vedenie.
- projekt spĺňa aj krajinárske normy:
STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie
STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine. Práca s pôdou
STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine. Rastliny a ich výsadba
STN 83 7018 Technológia vegetačných úprav v krajine. Technicko-biologické spôsoby stabilizácie terénu. Stabilizácia výševom, výsadbami, konštrukciami zo živých a neživých materiálov a stavebných prvkov, kombinovanými konštrukciami
STN 83 7019 Technológia vegetačných úprav v krajine. Rozvojová a udržiavacia starostlivosť o vegetačné plochy



SADA ČÍSLO: AUTORIZAČNÁ PEČIATKA:

Toto architektonické dielo podlieha ochrane v zmysle Autorského zákona č. 185/ 2015 Z.z..
Akékoľvek jeho ďalšie použitie a reprodukovanie je možné iba so súhlasom autora.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Viktor Neumann
VYPRACOVAL	Ing. Viktor Neumann
KONTROLOVAL	Ing. Ivana Štigová Kučírková, MSc.

Nvia s.r.o.
Nová 5
900 24 Veľký Biel

AUTOR PROJEKTU	Ing. Ivana Štigová Kučírková, MSc.	Ing. Ivana Štigová Kučírková, MSc. Krajinná architektúra / landscape architecture Cetuna 1294, 916 11 Bzince pod Javorinou IČO: 40970531, DIČ: 1073856652	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Ivana Štigová Kučírková, MSc.		
STAVEBNÍK	Mesto Trnava, Hlavná č. 1, 917 71 Trnava	STUPEŇ	DRS
PARCELA	RN C č. 5671/6, 5671/92	PROFESIA	DOPRAVA
STAVBA	Obnova sídliskového vnútrobloku Agátka v Trnave - zóna E	FORMÁT	4x2 A4
OBJEKT	SO-04 Výstavba cyklistického chodníka	DÁTUM	06/2020
		MIERKA	1:350
		Č. VÝKR.	4.4
VÝKRES	Vytyčovací výkres	ČÍSLO ZÁK.	06/06/2018